



ENTREVISTA

Sr. Carlos Muñoz Duque, Director General de BECSA

“Hemos reducido en un 30% el consumo de áridos sustituyéndolos por residuos cerámicos”

Fundada en 1969, BECSA es una empresa especializada en la construcción de infraestructuras como puentes, carreteras, puertos u obras hidráulicas. También edifica hospitales, centros educativos, espacios de ocio, residencial y se encarga de la conservación de obra pública e industrial y dispone de un área propia de asfaltos. Esta empresa de construcción está presente en todo el territorio español. Su sede central está en Castellón y cuenta con delegaciones en Valencia, Alicante y Madrid. BECSA es la unidad especializada en construcción del grupo SIMETRIA, que aúna 70 años de experiencia y cuenta con más de 3.400 profesionales. Carlos Muñoz Duque, con amplia experiencia dentro de la compañía, es el Director General de BECSA desde 2018.

¿QUÉ ACTUACIONES EN LA LUCHA CONTRA EL CAMBIO CLIMÁTICO REALIZA BECSA Y CÓMO HA AFECTADO A SUS LÍNEAS DE NEGOCIO?

En BECSA trabajamos para luchar contra el Cambio Climático desde hace años. Medimos nuestra huella de carbono desde 2012 y obtuvimos en 2017 el sello “Calculo y Reduzco” que otorga el Ministerio que entonces otorgaba el Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente. Somos pioneros, entre las empresas de construcción de la Comunidad Valenciana, en la implementación de un Plan de Reducción de las emisiones de Gases de Efecto Invernadero. Esto nos lleva a nuestros principales objetivos en sostenibilidad que son minimizar el impacto ambiental de nuestras actividades, implementar nuevos procesos en gestión de residuos, lograr la mejora continua en la calidad de sus obras y mejorar el desempeño energético en sus proyectos e instalaciones.



MEDIMOS NUESTRA HUELLA DE CARBONO DESDE 2012 Y OBTUVIMOS EN 2017 EL SELLO “CALCULO Y REDUZCO” DEL MINISTERIO.

SOMOS PIONEROS EN LA COMUNIDAD VALENCIANA, EN LA IMPLEMENTACIÓN DE UN PLAN DE REDUCCIÓN DE LAS EMISIONES DE GEI.

¿MÁS EN DETALLE. DE QUÉ MEDIDAS SE TRATAN?

En primer lugar reducir la temperatura de producción de los materiales asfálticos mediante varias técnicas, entre las que se encuentran el cambio de combustibles fósiles como gasoil o fuel, a gas natural. Junto a ello hemos incrementado el porcentaje de materiales reciclados en las mezclas bituminosas, sustituyendo parte de los áridos naturales por residuos de la construcción, en algunos casos llegando al 50%. Junto a ello hemos introducido vehículos híbridos y eléctricos. Por último, hace cuatro años que creamos una nueva línea de negocio, INDERTEC, una spin off de energías renovables. A partir de esta idea y con la experiencia adquirida durante estos años, desde la empresa se trabaja en una línea de trabajo orientada a la energía solar térmica de media temperatura para uso industrial.

BECSA CUENTA CON UN SISTEMA DE GESTIÓN DE LA I+D+I IMPLANTADO CONFORME A LA NORMA UNE 166002.

Para BECSA el hecho de haber implantado este sistema de gestión implica la estandarización de los procesos de innovación. Esto representa una fuerte ayuda a la hora de fomentar los proyectos e ideas innovadoras en la empresa. Además la lucha contra el Cambio Climático representa una parte importante de las líneas estratégicas de innovación. Dos de las cuatro en las que trabajamos refieren a Energías Renovables, y Bioproductos. A estas dos líneas estratégicas, se le suman

otras transversales que refieren a Eficiencia Energética y Economía Circular. En BECSA no entendemos ninguna línea de negocio ni desarrollo innovador que no tenga todos estos factores en cuenta, además de la digitalización, presente en todos y cada uno de los procesos del negocio.

¿EN QUÉ CONSISTE EL PROYECTO BIO LIGWASTE?

El proyecto -que se inició en 2016, dentro del Fondo Europeo de Desarrollo Regional y del Programa Estatal de Investigación, Desarrollo e Innovación del Ministerio de Economía, Retos-Colaboración 2016-, tiene como objetivo determinar la viabilidad técnico-económica de la utilización de los residuos generados en la limpieza de parques y jardines para producir bioetanol y bioproductos, determinando las condiciones de operación óptimas para cada una de las etapas que componen el proceso.

BIO LIGWASTE presenta un nuevo concepto de biorrefinería multifuncional, basado en la producción de bioetanol y otros bioproductos a partir de residuos de poda y limpieza de jardines. Este proyecto es una atractiva alternativa para el aprovechamiento de este residuo rico en materia orgánica, como es la producción de biocombustibles y bioproductos de alto valor añadido en una biorrefinería.

¿EN QUÉ FASE ESTÁ?

Durante los inicios de 2018 se completaron las dos primeras fases del proyecto que consistían en, la evaluación y selección de las materias primas más adecuadas para la obtención de biocombustibles y bioproductos, y en la optimización de las condiciones de proceso para la obtención de azúcares que sirvan como materia prima para la obtención de biocombustibles y bioproductos.

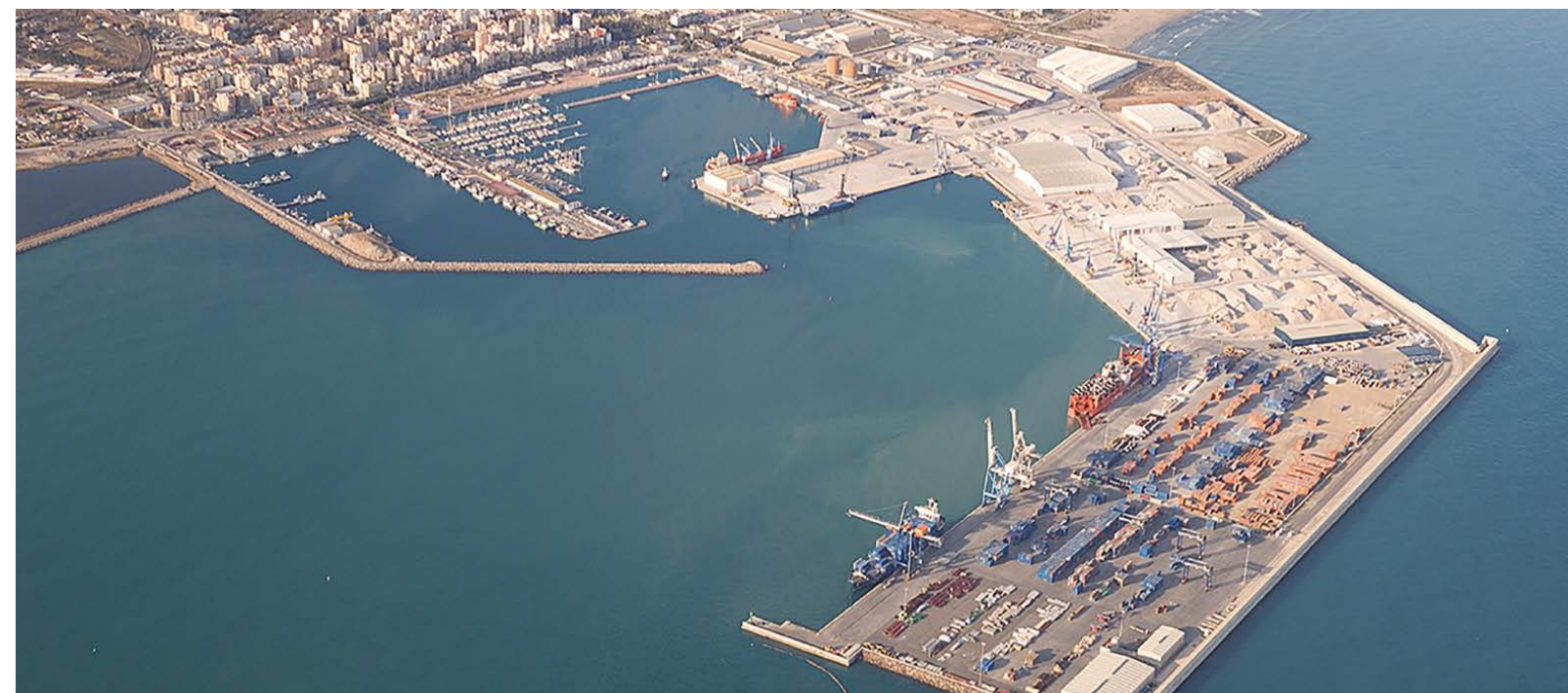
Actualmente el proyecto BIO LIGWASTE está llegando al final de la tercera fase, que trata la optimización del proceso de conversión de los azúcares, obtenidos en su fase anterior, en biocombustibles. Así mismo las siguientes fases trabajarán

en el análisis técnico-económico de la factibilidad de la instalación de una biorrefinería de producción de bioetanol de segunda generación y bioproductos, a partir de residuos de poda y limpieza de jardines.

UDS. HAN CONSEGUIDO UNA MEJORA DEL 20% DE LA HUELLA DE CARBONO A LO LARGO DE LOS ÚLTIMOS TRES AÑOS ¿CÓMO LO HAN CONSEGUIDO?

Ya le he comentado que medimos nuestra huella de carbono desde 2012. Lo que nos da una experiencia a la hora de determinar qué procesos son más efectivos. Por ejemplo hemos reducido en un 30% el consumo de áridos, gracias a la sustitución por

HEMOS INCREMENTADO EL PORCENTAJE DE MATERIALES RECICLADOS EN LAS MEZCLAS BITUMINOSAS, SUSTITUYENDO PARTE DE LOS ÁRIDOS NATURALES POR RESIDUOS DE LA CONSTRUCCIÓN.





BIO LIGWASTE SUPONE LA PRODUCCIÓN DE BIOETANOL Y OTROS BIOPRODUCTOS A PARTIR DE RESIDUOS DE PODA Y LIMPIEZA DE JARDINES.

LAS ADMINISTRACIONES NO CONOCEN LA GRAVE PROBLEMÁTICA DE LOS RESIDUOS DE CONSTRUCCIÓN Y DEMOLICIÓN. SE HAN CENTRADO EN LA SEGREGACIÓN PERO NO EN EL APROVECHAMIENTO DE LAS FRACCIONES.

residuos cerámicos. En la actualidad nos posiciona como como referente en el sector demostrando que la apuesta por la innovación y la sostenibilidad puede influir directamente en los resultados y también en el aumento de la productividad.

¿Y CREE QUE ES UNA TENDENCIA QUE SE VA A EXTENDER EN EL SECTOR?

Creemos que es necesario, incluso en ocasiones obligatorio, que se extienda en el sector, y vemos que estamos abriendo camino en la buena dirección. Cabe tener en cuenta que ya hay evidencias que el sector público, tanto por iniciativa propia como por las directivas de la Unión Europea, exigen Bioproductos, Compra Pública ecológica y para la innovación.

¿HASTA QUÉ PUNTO LES ESTÁ FACILITANDO EL CRECIMIENTO SER TAN ACTIVOS EN LUCHA CONTRA EL CAMBIO CLIMÁTICO?

Para la contratación de obras, en muchas de las próximas licitaciones creo que van a ser necesarios cumplir requisitos como: valoración de la Huella de Carbono de productos, obras y servicios; Ecolabel en materiales de construcción y elementos que consuman energía; Reciclado del 70% de los Residuos No Peligrosos (RNP) de las obras de construcción-, Auditorias de las demoliciones y el destino de los Residuos de Construcción y Demolición (RCD); Disminución del consumo de energía

en la fabricación de MBC; Promoción del asfalto con árido de fresado/ reciclado. BECSA trabaja ya en todas estas líneas que se están generalizando y normalizando en el sector.

¿QUÉ POLÍTICAS DE LAS ADMINISTRACIONES ESPAÑOLAS Y DE LA UNIÓN EUROPEA SERÍAN NECESARIAS PARA MAXIMIZAR LOS RESULTADOS DEL ACUERDO DE PARÍS?

Cuando hablamos de Cambio Climático y de los compromisos para combatirlos, como el Acuerdo de París, pensamos en las emisiones de gases de efecto invernadero, pero en nuestro sector es primordial la optimización de los procesos asociados a la gestión de residuos.

En este sentido, desde BECSA consideramos que las administraciones no conocen la grave problemática de los RCD y se han dedicado solamente a legislar para promover y controlar la segregación, pero no en facilitar que existan posibilidades reales de aprovechar de esas fracciones (valorización energética) o incluso se ponen importantes trabas a la catalogación de residuos como subproductos, el más sangrante es el caso del fresado de las carreteras que se esta rechazando sistemáticamente.

¿QUÉ HACEN LAS EMPRESAS ANTE ESA FALTA DE ATENCIÓN DE LAS ADMINISTRACIONES?

Así por desgracia, en el escenario actual, resulta más económico no separar los residuos de construcción y vemos como el esfuerzo que realizan nuestros equipos de obra, no se ve recompensado, al no existir plantas de tratamiento o procesos industriales donde aprovecharlos y por tanto acaban demasados en vertederos de eliminación. De igual forma todos podemos ver como los áridos reciclados, se acumulan en las plantas de RCD, pues los organismos públicos no apuestan técnicamente en su aprovechamiento en los proyectos de infraestructuras.

Lo más importante para poder obtener resultados positivos para alcanzar los resultados del Acuerdo de París, son implementar de manera eficiente políticas de Eficiencia Energética y Energías Renovables, tanto en el sector privado, empresas, como en el sector público, instituciones. Es de gran importancia que se trabaje en estas líneas estratégicas desde dentro de todos los entes, para que la disminución de emisiones, y el revertir el cambio climático sea posible.

BECSA ES MIEMBRO DE LA FUNDACIÓN PRIVADA EMPRESA & CLIMA ¿CÓMO VALORA SU FUNCIÓN?

Para BECSA la Fundación Privada Empresa & Clima es una de las partes más importantes en nuestra lucha contra el cambio climático, ya que el hecho de informarnos de las últimas tendencias de Políticas de Medioambientales de acuerdo mundial, nos permite estar a la última en tendencias. La FEC nos ayuda a conocer de primera mano y nos adelanta políticas y tendencias de los próximos años, algo que nos permite trazar el camino que vamos a seguir para ser competitivos en este ámbito en los próximos años.

DADO QUE EL SECTOR DE LA CONSTRUCCIÓN FUE UNO DE LOS MÁS SENSIBLES ANTE LA PASADA RECESIÓN, ¿CÓMO HA VIVIDO BECSA LA CRISIS ECONÓMICA? ¿HA AFECTADO SU ESTRATEGIA MEDIOAMBIENTAL?

Como la mayoría de las empresas de este país, BECSA no ha sido ajena a la crisis que azotó a todo el sector, pero esta generó una oportunidad para nuestra empresa, que fue la de sobrevivir siendo más eficientes. De alguna manera esa eficiencia de forma indirecta ha mejorado la estrategia ambiental de la empresa. Lo hemos conseguido trabajando en la línea de orientar las innovaciones a mejorar la eficiencia energética, innovaciones que se tuvieron que retrasar y que se han retomado en estos últimos años.

LA FEC NOS AYUDA A CONOCER DE PRIMERA MANO Y NOS ADELANTA POLÍTICAS Y TENDENCIAS MEDIOAMBIENTALES DE LOS PRÓXIMOS AÑOS.

CON LA CRISIS APRENDIMOS A SOBREVIVIR SIENDO MÁS EFICIENTES Y MEJORAMOS EN LA ESTRATEGIA AMBIENTAL DE LA EMPRESA.



**A CORTO PLAZO,
SEGUIMOS
TRABAJANDO EN LAS
LÍNEAS DE NEGOCIO
DE PRODUCTOS
MEDIOAMBIENTAL-
MENTE SOSTENIBLES
MÁS DEMANDADOS POR
EL MERCADO.**

**¿POR ÚLTIMO POR DÓNDE PASAN
LOS PLANES DE FUTURO BECSA
DESDE EL PUNTO DE VISTA
MEDIOAMBIENTAL?**

Debemos seguir trabajando para mejorar e implementar nuevos proyectos en las líneas en las que hemos trabajado hasta el momento. Y esto lo haremos mejorando los equipos de producción, para que sean mucho más eficientes, para reducir aún más los gases de efecto invernadero. Aprovechando las nuevas líneas de negocio que llegan a través de los productos medioambientalmente sostenibles. Usando equipos de calor renovable. Creando biocombustibles a partir de residuos de poda. Obteniendo Bioplásticos a partir de la fracción orgánica de Residuos Sólidos Urbanos (RSU) que trata nuestra filial RPB. En definitiva, ganar eficiencia en todos los procesos, y seguir trabajando en las líneas de negocio de productos medioambientalmente sostenibles más demandados por el mercado.

