

El biometano se estrena en transporte marítimo

Aparte del desplome temporal que ha provocado la pandemia, las emisiones mundiales de CO₂ siguen subiendo. Aunque Europa, y España, sí que están reduciendo su huella de carbono. En el sector del transporte, los combustibles de origen renovable son un aliado en esta reducción de huella de carbono. Una de las últimas experiencias piloto en esta línea ha sido la primera travesía marítima descarbonizada de Europa, realizada por un *fast ferry* propulsado con biometano, de origen 100% renovable.

CHARO TORIBIO C84
ctoribio@aecoc.es



La descarbonización del transporte es uno de los ejes imprescindibles de la lucha contra el cambio climático, cada día más urgente. Según el 'XII Informe de Situación de las emisiones de CO₂ en el mundo - Año 2019'¹, elaborado por la **Fundación Empresa y Clima**, las emisiones energéticas de gases de efecto invernadero en el mundo aumentaron en un 2,1% superando los 33.500 millones de toneladas en 2018.

Sin embargo, las emisiones totales europeas descendieron en 2018 en un 1,8%, situándose por debajo de

los 5.200 millones de toneladas. En el mismo periodo España registró un descenso del 1,4%.

Elvira Carles, directora de la Fundación Empresa y Clima, que presentó los datos del estudio, señaló el desacoplamiento entre las emisiones y el PIB per cápita: "Europa es cada vez más eficiente porque continúa disminuyendo sus emisiones mientras que su PIB per cápita sigue creciendo. China, el primer emisor mundial, mantiene sus emisiones al alza, aunque el PIB per cápita crece todavía más que sus emisiones".



Este informe, que correlaciona y verifica datos oficiales públicos y privados, nacionales e internacionales, todavía no recoge el impacto de la pandemia porque su análisis global e intersectorial requiere el acumulado de varios años, según explicó Elvira Carles.

Primera travesía marítima con biometano en Europa

La presentación de este informe se enmarcó en la primera travesía marítima de pasajeros neutra en carbono de Europa, realizada por un *fast ferry* de **Baleària** propulsado con biometano de **Axpo Iberia**, la primera en comercializar biometano en España en 2015.

Más de 100 personas participamos en esta travesía piloto entre los puertos de Barcelona y Ciutadella (Menorca).

El viaje se hizo a bordo del Eleanor Roosevelt, el primer *fast ferry* del mundo con motores duales de gas natural licado. Es el barco de alta velocidad más grande del mercado con capacidad para 1.200 pasajeros y 450 turismos (la bodega cuenta con puntos de recarga para vehículos eléctricos) y el séptimo de la naviera propulsado con GNL.

En este trayecto piloto, el uso del biometano ha evitado la emisión de más de 50 toneladas de CO₂. El bio-



Descarbonización.
La travesía con biometano evitó la emisión de más de 50 toneladas de CO₂.

metano se obtiene depurando biogás, elaborado a partir de residuos agrícolas (cultivos o estiércol), lodos de aguas residuales, desechos orgánicos domésticos e industriales, etc. Una vez depurado, el biometano se puede inyectar en la red de gas natural o utilizarse como combustible para vehículos.

Adolfo Utor, presidente de Baleària, afirmó que esta "es una primera experiencia que marca un nuevo hito en nuestro camino hacia la descarbonización". Utor añadió que "aunque actualmente el biometano es un combustible escaso esperamos que pronto pueda ser accesible, tanto en volumen como en competitividad".

El presidente de Baleària recordó que la naviera es pionera mundial en el uso de GNL, un combustible que considera "de transición hacia el hidrógeno, que todavía tiene inconvenientes, aunque nuestros buques de GNL ya admiten un 10% de hidrógeno".

Sobre el hidrógeno verde también habló **Valvanera Ulargui, directora general de la Oficina Española de Cambio Climático:** "en la estrategia de descarbonización vamos a adelantar proyectos como el del hidrógeno verde, una tecnología en la que España puede ser líder. No podemos perder ese tren". Sobre los fondos Next Generation, Ulargui afirmó que se destinarán "13.000

millones a la agenda de movilidad. Todo el mundo habla de los puntos de carga, pero va más allá. Es esencial apoyar a las empresas en el uso de nuevos combustibles para transporte ligero y pesado".

Desde la perspectiva de **Axpo Iberia, su director general, Ignacio Soneira,** destacó los factores diferenciales del biometano, combustible de origen 100% renovable, "capaz de sustituir al metano tradicional, las infraestructuras que necesita -gaseoductos-, ya están creadas, y es circular porque reutiliza residuos urbanos o de granjas".

© Charo Toribio

LA MAYOR RED EUROPEA de mercancía paletizada



✓ Si necesita **ENVIAR** o **RECIBIR** mercancía **PALETIZADA** con las mejores garantías de **fiabilidad, rapidez y seguridad** a unos **costes muy competitivos, ¡LLÁMENOS!**



SEGUIMIENTO ONLINE

Siga sus expediciones on line y recupere la información que necesita de forma fácil y cómoda.



+34 902 88 24 24
es.palletways.com

